

Bombas de Vácuo

Modelo P130 - P140



I. Componentes da Bomba



II. Manual de Operação

1. Antes de usar sua Bomba de vácuo

Em todos os casos, motores são feitos para operarem em voltagens mais ou menos 10% de parâmetros normais. Motores de voltagem única são supridas de forma completa e prontas para uso.

(1) Verifique a voltagem e frequência na tomada correspondente às especificações nos decalques do motor da bomba. Verifique o ON/OFF. Desligue a bomba antes de conectá-la na tomada. Remova e descarte o encaixe do escapamento do final da maçaneta. (2) A bomba é entregue sem óleo no reservatório. Antes de iniciar a bomba, coloque o óleo. Remova o encaixe do escapamento e preencha com óleo até aparecer na parte inferior do visor de vidro. A capacidade aproximada de óleo da bomba é de 180-800 ml (referente a informação técnica).

(3) Reponha o encaixe de escapamento e retire a tampa de uma porta de entrada Ligue o motor para ON. Quando o motor funcionar tranquilamente reponha a tampa na porta de entrada. Isso levará de dois a trinta segundos dependendo da temperatura. Após a bomba estiver funcionando por aproximadamente um minuto verifique o nível do óleo. O óleo deve estar amostra do painel de vidro.

Coloque óleo se necessário.

Observação: quando a bomba estiver funcionando, o nível de óleo deverá aparecer no visor de vidro. Baixa quantidade de óleo resultará em baixo desempenho do vácuo. excesso de óleo poderá resultar em transbordamento de óleo pelo escapamento.

III- Para desligar sua bomba após o uso.

para ajudar no tempo de vida da bomba e facilitar o uso, siga as recomendações para o desligamento.

(1) Feche a válvula múltipla entre a bomba e o sistema.

(2) Remova a mangueira da entrada da bomba.

(3) Tampe a porta de entrada para prevenir qualquer contaminação ou perda de partes da entrada do orifício.

V- Guia de Soluções de problemas

Sua Bomba foi feita para uso seguro e vida longa. Caso algo errado ocorrer, este guia ajudará a reestabelecer sua bomba o mais rápido possível. Se a remontagem da bomba for necessária, por favor verifique a garantia. A garantia poderá ser cancelada em caso de mau uso ou adulteração feitas pelo usuário fazendo a bomba se tornar inoperante.

1. Problema ao iniciar.

Verifique a voltagem. A bomba precisa iniciar com uma média de 10% da linha de voltagem (carregada) em 32F. Em extremos, variando em operação padrão, sinuosidades podem acontecer.

2. Vazamento de Óleo

(1) Verifique se o óleo não é um acúmulo de resíduos de vazamentos, etc.

(2) Caso exista vazamento, o modelo de vedação ou vedação do eixo necessita ser reparados.

3. Problema de boa sucção

(1) Verifique se o medidor de vácuo e todas as conexões estão em boas condições e sem vazamentos. Você pode confirmar o vazamento monitorando o vácuo com um medidor enquanto aplica o óleo de bomba a vácuo nas conexões ou nos pontos suspeitos de vazamento. O vácuo melhorará gradualmente enquanto o óleo sela o vazamento.

(2) Verifique se a bomba de óleo está limpa. Uma bomba contaminada poderá requerer inúmeros enxagues.

(3) Verifique se o óleo está no nível correto. Para máxima operação da bomba, o óleo deve estar aparecendo na linha OIL LEVEL no visor de vidro quando a bomba estiver ativa. Não transborde. As mudanças de temperatura poderão fazer o óleo expandir, então aparecerá em alto nível quando a bomba estiver operando. Para verificar o nível de óleo, inicie a bomba com entrada tampada. Verifique o nível de óleo no visor de vidro. Adicione óleo se necessário.

Características Técnicas

MOD.	TENSÃO	VÁCUO FINAL MAXIMO NÍVEL DOMAR	POTÊNCIA	RPM	CAPACIDADE ÓLEO	DIMENSÃO	PESO
P 130	127-220V 60HZ	760 MHG	1/4 HP	1440	250ML	231X115X202mm	5,800kg
P 140	127-220V 60HZ	760 MHG	1/3 HP	2880	400ML	288X115X202mm	7,850kg

IV- Para manter a bomba de alta sucção

1. Bomba de sucção de óleo:

As condições e o tipo de óleo usado em qualquer bomba de alta sucção são extremamente importantes para determinar o objetivo final da bomba. Recomendamos o uso de Bomba de Alta Sucção de Óleo. Esse óleo foi especialmente misturado para manter a máxima viscosidade em temperaturas normais de uso e melhorar quando dias frio começarem.

2. Procedimento de troca de óleo:

- (1) Certifique-se de que a bomba esteja aquecida.
 - (2) Remova a capa do DRENO DE ÓLEO. Drene o óleo contaminado para um recipiente propício e elimine-as apropriadamente. O óleo pode ser forçado da bomba abrindo a entrada bloqueando parcialmente o escape com um pano enquanto a bomba estiver funcionando. Não manuseie a bomba por mais de 20 segundos enquanto estiver usando esse método.
 - (3) Quando o fluxo de óleo estiver terminado, incline a bomba para frente para drenar o óleo remanescente.
 - (4) Reponha a capa do dreno de óleo. Remova o escapamento instalado e compete o reservatório com a nova bomba de sucção de óleo até que o óleo apareça na parte inferior do visor de vidro. A capacidade aproximada de óleo da bomba é de 180-800ml (Referência de informação técnica).
 - (5) Certifique-se que as portas de entradas estejam cobertas, então ligue a bomba. Permita que a bomba opere por um minuto e confira o espaço do nível de óleo. Se o óleo estiver abaixo da linha do sinal OIL LEVEL, adicione lentamente mais óleo (com a bomba operando) até que o óleo atinja a linha do nível OIL LINE. Reponha o escapamento, certificando que a entrada esteja coberta e a abertura de escoamento apertada.
 - (6)(a) Se o óleo estiver contaminado com lama que se forma quando água escapa no momento de coleta de óleo, será necessário remover o reservatório e eliminá-la.
 - (b) Outra forma de lidar com óleo contaminado é forçando o óleo através do reservatório da bomba. Para isso, permita que a bomba opere até que ela esquente. Enquanto a bomba estiver operando remova a abertura de escoamento. Rapidamente restrinja o escapamento, isso ira contra pressionar o reservatório de óleo e forçar o óleo a sair, carregando mais contaminação. Quando o óleo parar de fluir, desligue a bomba.
- Repita essa operação quantas vezes forem necessárias até a contaminação seja removida. Reponha a capa do dreno da bomba e reabasteça o reservatório ao nível apropriado com óleo novo.